

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
29. April 2004 (29.04.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2004/036970 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **H05K 5/00**

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2003/011260**

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **SILVA, David**  
[DE/DE]; Mühlstrasse 12, 72654 Neckartenzlingen (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:  
10. Oktober 2003 (10.10.2003)

(74) Anwalt: **THUI, Hermann**; Rheinmetall Aktiengesellschaft, Zentrale Patentabteilung, Rheinmetall Allee 1, 40476 Düsseldorf (DE).

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(81) Bestimmungsstaaten (national): **JP, US.**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(30) Angaben zur Priorität:  
102 47 631.4 11. Oktober 2002 (11.10.2002) **DE**

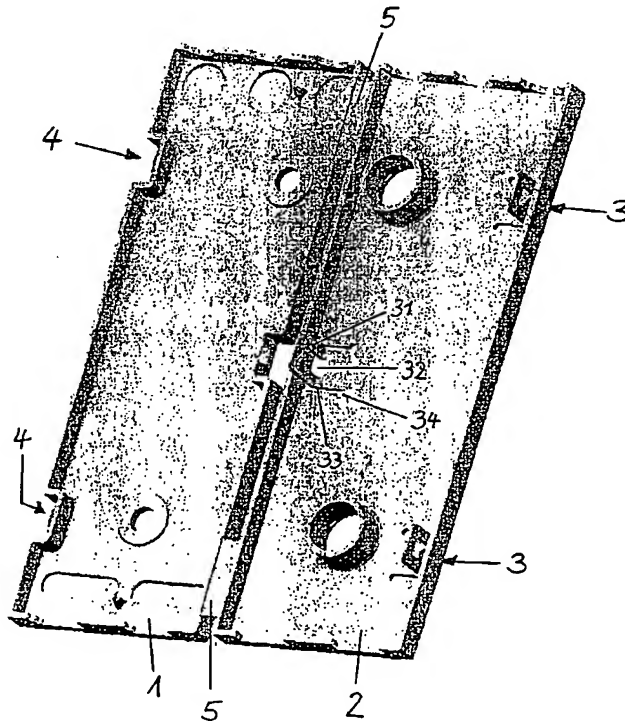
**Veröffentlicht:**

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **HOUSING FOR ANTENNA AMPLIFIER**

(54) Bezeichnung: **GEHÄUSE FÜR EINEN ANTENNENVERSTÄRKER**



(57) Abstract: The invention concerns a housing, in particular a housing for an electronic appliance for use in the automotive technical field. Said housing comprises at least two plastic housing parts (1, 2) which can be interlocked with each other via at least one interlocking connection. The invention is characterized in that the interlocking connection is prestressed after being interlocked, an elastic interlocking part (3) being then associated with one housing part (2) and an interlocking part (4) which can be actively connected to said interlocking part (3) being associated with the other housing part (1).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Gehäuse, insbesondere ein Gehäuse für ein elektronisches Gerät zur Anwendung in der Fahrzeugtechnik, das zumindest zwei Gehäuseteile (1, 2) aus Kunststoff aufweist, wobei die beiden Gehäuseteile (1, 2) über zumindest eine Schnappverbindung miteinander verrastbar sind, wobei erfindungsgemäss vorgesehen ist, dass die zumindest eine Schnappverbindung derart gestaltet ist, dass sie nach dem Verrasten unter Vorspannung steht, wozu an dem einen Gehäuseteil (2) ein elastisch nachgebbares Schnappteil (3) und an dem zumindest einen weiteren Gehäuseteil (1) ein mit dem Schnappteil (3) in Wirkverbindung bringbares Schnappteil (4) angeordnet ist.

WO 2004/036970 A1

BEST AVAILABLE COPY